

Jeg er bekendt med reglerne for benyttelse af kranen, samt at min tilladelse til at benytte kranen kan blive inddraget ved overtrædelse af reglerne.

Den / 2009.

\_\_\_\_\_  
Underskrift

Krannøgle nummer: \_\_\_\_\_ CPR-nr.: \_\_\_\_\_

Bådtype: \_\_\_\_\_ Vægt: \_\_\_\_\_

Bådens navn: \_\_\_\_\_

Ejer: \_\_\_\_\_

Vej: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Telefon nr.: \_\_\_\_\_ Mobil: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

**Nummerplader:**

Bil: \_\_\_\_\_ Trailer: \_\_\_\_\_

Havn: Kvit.Nr.: \_\_\_\_\_ Indtastet: \_\_\_\_\_ Initialer: \_\_\_\_\_

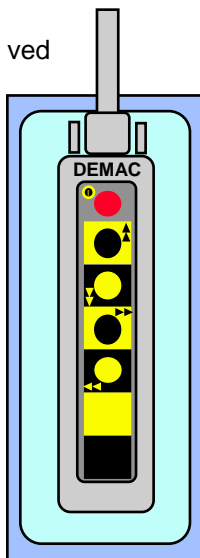
## **Skovshoved Havn**

### **Betjening, regler og afgifter ved brug af søjlekran**

1. Kranen benyttes på eget ansvar
2. Nøgle til låns afhentes på havnekontoret og afleveres straks efter brug samme sted. Nøglen må ikke overlades til andre.
3. Der betales kranafgift forud for brugen, se pristabellen. Sejlklubbers fartøjer følger specialprisudregning. I forbindelse med sejlklubbers stævner, der er annonceret i kapsejladskalenderen, kræves ikke afgift for brug af kranen.
4. Kranen må aldrig belastes med mere end 2500 kg.
5. Skader på kranen rapporteres straks til havnekontoret.
6. Der betales erstatning for bortkomne nøgler (dagspris for låsesmed, ny lås og samtlige nøgler).
7. Fartøjet, bukke og trailer, fjernes straks efter brug af kranen fra dens område, for at give plads for andre brugere af kranen.

## Betjeningsvejledning

1. Læs denne vejledning grundigt igennem før brug af kranen.
2. Udtag trykknappstationen og luk skabsdøren.
3. Hold trykknappstationen med den røde knap opad, og stil dig, så du har fuldt udsyn over krogens bevægelser.
4. Drej den røde knap højre om til den springer udad, kranen er nu klar til brug.
5. Kranens bevægelser kontrolleres, som indikeret på knapperne. Alle funktioner stoppes når knapperne slippes.
6. Knappernes funktion:  
Knap i gult felt med sort opadvendt dobbelt pil Hejs  
Knap i sort felt med gul nedadvendt dobbelt pil Fir  
Knap i gult felt med sort vandret dobbelt pil Højreredrej  
Knap i sort felt med gul vandret dobbelt pil Venstredrej
7. Drej kranen så nær som muligt til rette position og før krogen ned til lidt over den ønskede position. Manøvrér med fartøj og kran til der kan opnås et fuldstændig lodret løft.
8. Brug altid langsom fart ved begyndelsen af hejs og ved afslutning af affiring.
9. Ved firing må det påses, at krankrogen ikke kommer til at ligge an mod noget fast, således at vierne bliver slappe og går i bekneb.
10. Ved drejning med kranen skal hjælpemandskabet holde igen på fartøjet (med en tovende for og agter) så unødige svingninger undgås.
11. Efter brug hejses krogen i top, og kranen drejes parallelt med kajen. Den røde knap trykkes ind. Trykknappstationen hænges på plads i skabet, som skal låses. Lånt nøgle afleveres på havnekontoret. Eventuelle skader rapporteres.



## Priser for brug af kran

Både med plads i vandet			
Deplacement	Pr. løft	Sæsonkort	Gratis
kilo	op og ned		håndkran
Op til 700 kg.	150	800	ja
Op til 1999 kg.	250	1000	nej
Op til 2500 kg.	300	1200	nej

Både uden plads i vandet			
Deplacement	Pr. løft	Sæsonkort	Gratis
kilo	op og ned		håndkran
Op til 700 kg.	300	nej	nej
Op til 1999 kg.	500	nej	nej
Op til 2500 kg.	600	nej	nej

Klubejede både, der ikke anvendes af juniorer, opkræves 25% af ovennævnte takster.

Sæsonkortet består i en nøgle, der passer til trykknappstationens skab, og den skal afleveres ved sæsonens slutning hvis sæsonkortet ikke fornyes for den næste sæson.